

Моторное масло MAXXOL MXL PRIME E6 E9 CJ-4 10W-40

Малозольное моторное масло для дизельных двигателей нового поколения, произведенное по технологии Low SAPS (пониженное содержание сульфатной золы, серы и фосфора). Данное масло разработано специально для тяжелонагруженных дизельных двигателей экологического класса ЕВРО-6 и ниже, оборудованных системами доочистки выхлопных газов, такими как сажевый фильтр (DPF), системы рециркуляции выхлопных газов (EGR) и селективной каталитической нейтрализации (SCR).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря низкосольной технологии моторное масло защищает сажевый фильтр от засорения и способствует продлению срока эксплуатации систем доочистки выхлопных газов.

Высококачественное базовое масло обеспечивает превосходную термическую стабильность, а современный комплекс присадок защищает наиболее уязвимые детали двигателя от износа, коррозии и воздействия продуктов сгорания топлива.

Моющая способность масла обеспечивает чистоту поршней и защищает рабочую поверхность гильз цилиндров.

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

API CJ-4/ ACEA E9 / E6 MB 228.51 / 228.31 / 235.28 /MAN M 3575 / 3477 / 3271-1 /MTU Oil Category 3.1 / 2.1 /Volvo VDS-4 /Mack EO-O Premium Plus /Renault RLD-3 / RLD-2 /Cummins CES 20081 /Deutz DQC IV-10 LA /DDC PGOS 93K218 /Caterpillar ECF-3 /JASO DH-2 /Scania Low Ash /Voith Class B / DAF
Подходит для газовых двигателей

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Кинематическая вязкость при 40°C мм ² /с	87,12
Кинематическая вязкость при 100°C мм ² /с	14,05
Динамическая вязкость CCS при -25°C мПа·с	4694
Щелочное число мг КОН/г	10,2
Плотность при 15°C кг/м ³	855,8
Индекс вязкости	166
Сульфатная зольность %	0,9
Температура застывания °C	-34
Температура вспышки °C	246

УПАКОВКА

Моторное масло MAXXOL MXL PRIME E6 E9 CJ-4 10W-40 выпускается в полиэтиленовых канистрах 20 л (арт. 4603336148536) и бочках 200 л (арт. 4603336148529)